



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

मेरा
26/3/99

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 96]

नई दिल्ली, सोमवार, फरवरी 22, 1999/फाल्गुन 3, 1920

No. 96]

NEW DELHI, MONDAY, FEBRUARY 22, 1999/PHALGUNA 3, 1920

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 फरवरी, 1999

सा. का. नि. 127(अ).—21 फरवरी 1997 को प्रकाशित अधिसूचना सं. जी एस आर 86(ई), भारत के असाधारण राजपत्र भाग II, खण्ड 3, उपखण्ड (i) में और खुली हालत में लदान किए गए माल (आपस मालिङ्गों को छोड़कर) से संबंधित अनुसूची भाग-I के तहत तथा शीर्ष “देय प्रभार” (कॉलम 2) के नीचे और प्रतिलिपि 2 (क एवं ख) के सामने “से अधिक” शब्द जोड़ जाएं क्योंकि ये अधिसूचना के अंग्रेजी पाठ में छूट गए थे ताकि प्रतिलिपि 2 (क एवं ख) नीचे दिए अनुसार पढ़ी जाए :—

2 (क एवं ख) : 2 टन से अधिक भार वर्ग 300×दर पर प्रभारित किया जाए।

[सं. टी. सी.-1/94/109/12]

एस. के. चौधरी, कार्य. निदे, याता. (दर), रेलवे बोर्ड

टिप्पणी :—मुख्य नियम 7 जून 1990 के जी एस आर 558(ई) के तहत भारत के असाधारण राजपत्र में प्रकाशित किए गए थे और बाद में इनमें 3 अप्रैल 1991 के जी एस आर सं. 203(ई) तथा 13 जुलाई 1993 के जी एस आर सं. 506 (ई) तथा 15 जनवरी 1996 के जी एस आर सं. 32(ई) के तहत संशोधन किया गया।

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd February, 1999

G.S.R. 127(E).—In the notification No. G.S.R. 86(E), Gazette of India Extraordinary Part II, Section 3, Sub-section (i) published on 21st February, 1997 and under Schedule Part I concerning “Goods loaded in loose condition (excluding Box Wagons)” and below the heading “Charges payable” (Column 2) and against entry 2 (a & b), the words “in excess” be inserted as these had been omitted in the English version of the Notification, so that entry 2 (a & b) reads as under :—

2(a & b) : Overweight in excess of 2 tonnes shall be charged at Class 300×rate.

[No. TC-1/94/109/12]

S. K. CHAUDHURI, Executive Director,
Traffic (Rates), Railway Board

Note :—The Principal rules were published in the Gazette of India, Extraordinary vide GSR 558(E) dated the 7th June, 1990 and subsequently amended vide GSR No. 203(E) dated 3rd April, 1991 and GSR No. 506(E) dated 13th July 1993 and GSR 32(E) dated 15th January, 1996.

